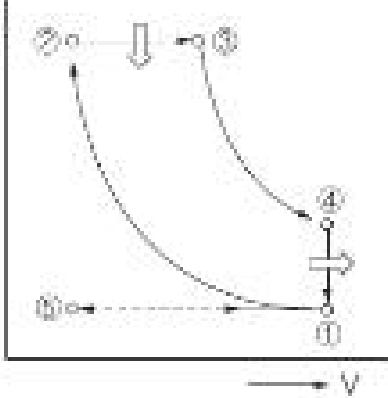
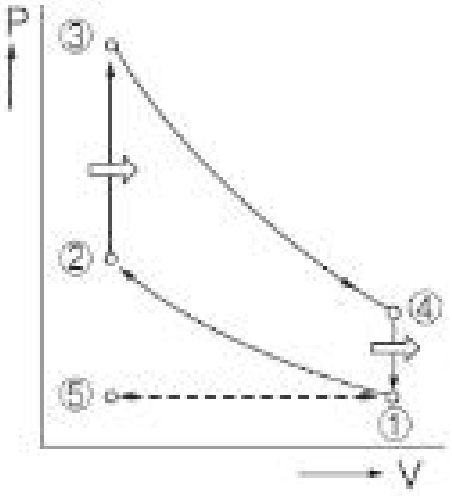
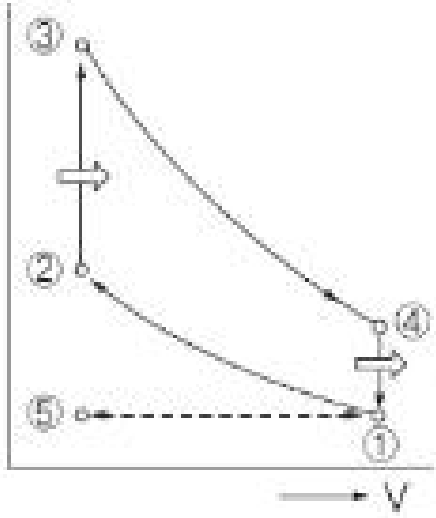
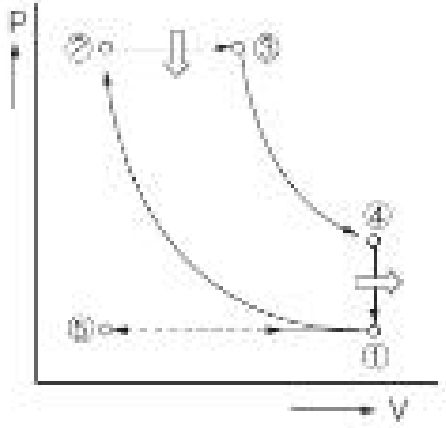


위치	오류유형	수정 전	수정 후
21~21p 번호 : 04	해설	수정 전	
		수정 후 해설의 오토사이클과 디젤사이클의 그림을 아래와 같이 서로 변경해주시기 바랍니다.	
32~32p 번호 : 25	문제-문항	25 4행정 기관에서 캠축 타이밍 기어와 크랭크축 타이밍 기어의 잇수비는? (단, 캠축 기어 잇수 : 크랭크축 기어 잇수)	25 4행정 기관에서 캠축 타이밍 기어와 크랭크축 타이밍 기어의 잇수비는? 맨 마지막 괄호의 단서 삭제
227~227p 번호 : 06	문제-보기(지문)	06 ④ 더트 답 ①	06 ④ 서드(thud) 답 ④

위치	오류유형	수정 전	수정 후
242~242p	개념, 공식-설명	수정 전 오토사이클  디젤사이클 	
		수정 후 오토사이클과 디젤사이클의 그림을 아래와 같이 서로 변경해주시기 바랍니다. 오토사이클  디젤사이클 	

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.