

위치	오류유형	수정 전	수정 후
39~39p 하단	오타	당사자가(수출상과 수입상)가 거래할 때마다 매매계약 세부내용을 특정하는 것이 불편하여 국제상업회의소에서 무역계약 패턴을 크게 13가지 로 정형화	당사자가(수출상과 수입상)가 거래할 때마다 매매계약 세부내용을 특정하는 것이 불편하여 국제상업회의소에서 무역계약 패턴을 크게 11가지 로 정형화
82~82p 29~29줄 하단	문제-본문	청약자의 자유의사에 따라 언제든 변경 · 취소가 가능하다.	청약자의 자유의사에 따라 언제든 철회 · 취소가 가능하지만, 피청약자가 이미 승낙의 의사표시를 한 경우는 취소가 불가능하다.
87~87p 4~4줄 상단	문제-본문	㉠ 청약의 철회(Revocation of Offer) 청약의 효력을 소멸시키는 의사표시이다. 이것은 반드시 상대방에게 통지되어야 하고, 그 통지는 상대방이 청약을 승낙하기 전에 상대방에게 도달해야 한다.	㉠ 청약의 철회(Withdrawal of Offer) 청약의 효력이 발생하기 전 청약의 효력을 소멸시키는 의사표시이다. 이것은 반드시 상대방에게 통지되어야 하고, 그 통지는 상대방에게 청약이 도달하기 전 혹은 도달과 동시에 상대방에게 도달해야 한다.
96~96p 하단	개념,공식-설명	㉠ 매수인과 매도인은 매수인이 선적 후 에 선적선하증권을 매도인에게 발행하도록 그의 운송인에게 지시할 것을 합의할 수 있고, 매도인은 전형적으로 은행들을 통하여 매수인에게 선적선하증권을 제공할 의무가 있다.	㉠ 매수인과 매도인은 매수인이 본선적재 전 에 선적선하증권을 매도인에게 발행하도록 그의 운송인에게 지시할 것을 합의할 수 있고, 매도인은 전형적으로 은행들을 통하여 매수인에게 선적선하증권을 제공할 의무가 있다.
100~100p 13~13줄 중단	오타	(3) INCOTERMS 2010 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)	(3) INCOTERMS 2020 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)
100p	문제-본문	(3) INCOTERMS 2010 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건) ... <INCOTERMS 2010 11가지 조건>	(3) INCOTERMS 2020 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건) ... <INCOTERMS 2020 11가지 조건>
110~110p 중단	개념,공식-설명	• 매도인(Seller)과 매수인(Buyer)의 책임 매수인(Buyer) • 선측에 인도된 때부터 선적비용 과 그 물품에 관한 모든 비용과 위험을 부담하여야 함	• 매도인(Seller)과 매수인(Buyer)의 책임 매수인(Buyer) • 본선에 적재된 때부터 그 물품에 관한 모든 비용과 위험을 부담하여야 함

위치	오류유형	수정 전	수정 후
121~121p 번호 : 21	문제-본문	④ 피청약자의 승낙이 있으면 계약이 성립하는 것이다.	① 청약의 소멸은 청약이 이뤄지고 나서 사라지는 것으로서, 철회는 청약의 효력이 아직 발생하지 않은 것으로 본다.
122~122p 번호 : 26	해설	<ul style="list-style-type: none"> 일반적으로 청약자는 유효기간 내에는 Firm Offer를 임의로 철회할 수 없다고 해석되는 것이 원칙이나, 확정청약의 경우에도 불가항력이 발생한 경우나 상대방이 동의하는 경우 확정청약에 대한 취소나 변경이 가능하다. 	<ul style="list-style-type: none"> 일반적으로 청약자는 유효기간 내에는 Firm Offer를 임의로 철회할 수 없다고 해석되는 것이 원칙이나, 확정청약의 경우에도 불가항력이 발생한 경우나 상대방이 동의하는 경우 확정청약에 대한 철회가 가능하다.
133~133p 번호 : 2	해설	④ 수출어음보험은 D/P, D/A 거래에 따라 발행된 어음을 은행이 매입한 경우 발생할지도 모르는 수출대금 회수불능의 위험을 제거하기 위한 보험으로 한국 수출보험공사 에서 취급한다.	④ 수출어음보험은 D/P, D/A 거래에 따라 발행된 어음을 은행이 매입한 경우 발생할지도 모르는 수출대금 회수불능의 위험을 제거하기 위한 보험으로 한국무역보험공사 에서 취급한다.
135~135p 상단	해설	팩터링 이란 팩터(Factor) 가 매도인의 매출채권이나 어음을 매입하여 기업 대신 대금을 회수하는 채권매입업을 말한다. 매입 시 상환청구불능조건(Without Recourse)으로 팩터 가 매도인 대신 신용위험을 부담한다.	포페이팅 이란 포페이터 가 매도인의 매출채권이나 어음을 매입하여 기업 대신 대금을 회수하는 채권매입업을 말한다. 매입 시 상환청구불능조건(Without Recourse)으로 포페이터 가 매도인 대신 신용위험을 부담한다.
202~202p	오타	[Plus One] 기타 수출관련계약서 <ul style="list-style-type: none"> 대금교환도(CDO 및 CAD) 방식에 의한 수출실적으로서 수출대금 전액이 입금된 분 	[Plus One] 기타 수출관련계약서 <ul style="list-style-type: none"> 대금교환도(COD 및 CAD) 방식에 의한 수출실적으로서 수출대금 전액이 입금된 분
268~268p 상단	문제-본문	항공화물운송장(AWB) 매매, 양도 가능	항공화물운송장(AWB) 매매, 양도 불가능
281~281p 하단	개념,공식-설명	(2) 컨테이너 내륙기지(Inland Container/Clearance Depot ; ICD) ② 국내는 안산 과 양산에 각각 2곳	(2) 컨테이너 내륙기지(Inland Container/Clearance Depot ; ICD) ② 국내는 의왕 과 양산에 총 2곳

위치	오류유형	수정 전	수정 후
283~283p 하단	개념, 공식-설명	㉓ CFS/CY(LCL/FCL) = PIER TO DOOR SERVICE ㉔ 운송인이 여러 송하인(수출업자)들로부터 소량의 화물을 CFS에서 집화하여 목적지의 수입업자 창고 또는 공장까지 운송 → 한 사람의 포워더가 수입업자(BUYERS)로부터 위탁받아 다수 수입업자에게 운송하는 형태	㉓ CFS/CY(LCL/FCL) = PIER TO DOOR SERVICE ㉔ 운송인이 여러 송하인(수출업자)들로부터 소량의 화물을 CFS에서 집화하여 목적지의 수입업자 창고 또는 공장까지 운송 → 수입업자(BUYER)로부터 위탁받은 포워더가 다수의 송하인 화물을 혼적하여 단일의 수하인에게 운송하는 형태
290~290p	개념, 공식-설명	[Plus one] • 상업송장은 원칙적으로 신용장의 개설의뢰인에 의하여 발행되어야 한다.	[Plus one] • 상업송장은 원칙적으로 신용장의 수익자에 의하여 개설의뢰인에게 발행되어야 한다.
358~358p	개념, 공식-설명	[Plus one] 포기약관 (Waiver Clause)	[Plus one] 포기유보약관 (Waiver Clause)
358~358p 중단	개념, 공식-설명	㉔ 추정전손(Constructive Total Loss) • 추정전손의 경우 피보험자가 전손 보험금을 청구하기 위해서는 보험자에게 보험목적물에 대한 일체 권리를 위부(Subrogation/ Abandonment : 권리이전)해야 하며 위부하지 않을 경우 추정전손이 아니라 분손으로 처리	㉔ 추정전손(Constructive Total Loss) • 추정전손의 경우 피보험자가 전손 보험금을 청구하기 위해서는 보험자에게 보험목적물에 대한 일체 권리를 위부(Abandonment : 권리이전)해야 하며 위부하지 않을 경우 추정전손이 아니라 분손으로 처리
370~370p 상단	개념, 공식-설명	전위험담보조건(A/R 제5조) • ICC(C) 제1조	전위험담보조건(A/R 제5조) • ICC(A) 제1조
416~416p 하단	개념, 공식-설명	(3) 소송과 비교 ㉔ 선례에 구속되지 않으므로 결과를 예측하기가 소송보다 유리 하다.	(3) 소송과 비교 ㉔ 선례에 구속되지 않으므로 결과를 예측하기가 소송보다 불리 하다.
420~420p 상단	개념, 공식-설명	[Plus one] 국제상사중재기관 • 싱가포르 국제중재센터(Singapore International Arbitration ; SIA)	[Plus one] 국제상사중재기관 • 싱가포르 국제중재센터(Singapore International Arbitration Centre ; SIAC)

위치	오류유형	수정 전	수정 후
438~438p 번호 : 15	오타	무역계약체결 시 계약목적의 이해불능 또는 달성불능에 따른 매매당사자의 면책을 인정받기 위해서는 불가항력조항을 삽입하여야 하는데 다음 중 이러한 내용과 가장 밀접한 것은?	무역계약체결 시 계약목적의 이행불능 또는 달성불능에 따른 매매당사자의 면책을 인정받기 위해서는 불가항력조항을 삽입하여야 하는데 다음 중 이러한 내용과 가장 밀접한 것은?

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.