위치	오류유형	수정 전	수정 후
해설 3~3p 번호 : 5	해설	K시 지하철의 기본요금은 1회 1,500원이고 아침에 20% 할인을 받으면 1,500×0.8=1,200원이다. A씨의 지하철 총 이용 횟수는 22×2=44회이며, 할인은 출근 시간에만 적용된다. 그러므로 퇴근 시 이용하는 지하철 요금은 1,500×22=33,000원이다. 한 달 지하철 요금을 62,000원 이하로 유지하고자 하므로 출근 시 사용 가능한 지하철 요금은 62,000−33,000=29,000원이다. 할인을 받은 일수를 x일이라 하면, 할인을 받지 않은 일수는 $(22-x)$일이므로 다음과 같은 식이 성립한다. $1,200x+1,500(22-x)\leq 29,000$ $\rightarrow 1,200x+33,000-1,500x\leq 29,000$ $\rightarrow -300x\leq -4,000$ $\therefore x\leq 13.33$ 따라서 최소 14일은 할인을 받아야 한 달 지하철 요금을 62,000원 이하로 유지할 수 있다.	K시 지하철의 기본요금은 1회 1,500원이고 아침에 20% 할인을 받으면 1,500×0.8=1,200원이다. A씨의 지하철 총 이용 횟수는 22×2=44회이며, 할인은 출근 시간에만 적용된다. 그러므로 퇴근 시 이용하는 지하철 요금은 1,500×22=33,000원이다. 한 달 지하철 요금을 62,000원 이하로 유지하고자 하므로 출근 시 사용 가능한 지하철 요금은 62,000−33,000=29,000원이다. 할인을 받은 일수를 x일이라 하면, 할인을 받지 않은 일수는 $(22-x)$일이므로 다음과 같은 식이 성립한다. $1,200x+1,500(22-x)\leq 29,000$ $\rightarrow 1,200x+33,000-1,500x\leq 29,000$ $\rightarrow -300x\leq -4,000$ $\therefore x\geq 13.33$ 따라서 최소 14일은 할인을 받아야 한 달 지하철 요금을 62,000원 이하로 유지할 수 있다.
본권 31~31p 번호 : 40	문제-본문	한국중부발전 / 자원관리능력 40 S대리는 본사에서 출발하여 모든 부속 공장을 방문한 뒤, 본사로 복귀하려고 한다. S대리가 일반국도만을 이용한다면, 최단거리는 몇 km인가? ① 72km ② 76km ③ 80km ④ 84km	한국중부발전 / 자원관리능력 40 S대리는 본사에서 출발하여 모든 부속 공장을 방문한 뒤, 본사로 복귀하려고 한다. S대리가 일반국도만을 이용한다면, 최단거리는 몇 km인가?(단, 한 번 방문한 공장은 다시 방문하지 않는다) ① 72km ② 76km ③ 80km ④ 84km
본권 31~31p 번호 : 41	문제-본문	한국중부발전 / 자원관리능력 41 S대리는 회사로부터 교통비를 지원받아 고속국도를 이용할 수 있게 되었다. S대리가 고속국도를 이용하여 모든 부속 공장을 방문한 뒤, 본사로 복귀할 때의 최단거리는 고속국도를 이용하지 않을 때의 최단거리와 몇 km 차이가 나는가? ① 6km ② 8km ③ 10km ④ 12km	한국중부발전 / 자원관리능력 41 S대리는 회사로부터 교통비를 지원받아 고속국도를 이용할 수 있게 되었다. S대리가 고속국도를 이용하여 모든 부속 공장을 방문한 뒤, 본사로 복귀할 때의 최단거리는 고속국도를 이용하지 않을 때의 최단거리와 몇 km 차이가 나는가?(단, 한 번 방문한 공장은 다시 방문하지 않는다) ① 6km ② 8km ③ 10km ④ 12km

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.